



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510002482241

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., marzo 14 de 2025

Señor(a)

LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO

Concejo De Bogotá

Calle 36 28a 41

Email: correspondencia@concejobogota.gov.co-secretariageneral@concejobogota.gov.co

Bogotá - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 17-03-2025 10:40:00

2025ER6944 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD/PAULO ANDRES RINCO

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 371-2025 - MOVILIDAD

OBS: ---

REF: Respuesta Proposición 371 -2025

Respetada Doctora Vizcaino

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

1. Sírvasse indicar y explicar de manera detallada la siguiente información sobre las ciclorrutas en Bogotá:

a. Kilómetros totales de la red de ciclorrutas en Bogotá, discriminados por cada localidad.

De acuerdo con lo establecido en el Decreto Distrital 980 de 1997¹, el Acuerdo Distrital 2 de 1999² y el Acuerdo Distrital 1 de 2009³, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) en el marco de sus competencias, publicó en el siguiente enlace de su página web el Inventario y estado de las ciclorrutas de Bogotá 2024, en el que se informa que la extensión de la red de ciclorruta al 30 de junio de 2024 es de 661,1 km:

- <https://experience.arcgis.com/experience/4e0d122a952e4e9e8c06b3e823f3ab5e/page/EPInventario/>

¹ "Por el cual se distribuyen algunos negocios y asuntos de la Secretaría de Obras Públicas al Instituto de Desarrollo Urbano". Mantener actualizado el inventario sobre el estado de las vías, parques, puentes peatonales y vehiculares y suministrar la información al Departamento Administrativo de Planeación Distrital, las Localidades y organismos oficiales que la requieran.

² Por el cual se crea el sistema de información de la malla vial de Santa Fe de Bogotá, D.C.

³ "Por el cual se expiden los Estatutos del Instituto de Desarrollo Urbano, IDU". El Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) entre sus funciones generales debe: "... g) Actualizar y administrar el sistema de información de los Sistemas de Movilidad y de Espacio Público Construido, definidos en el POT."

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



De acuerdo con lo publicado por el IDU en la siguiente tabla se presenta la extensión de la red de ciclorruta por localidad:

Tabla 1. Extensión red de ciclorruta por localidad

Localidad	Extensión (km)
Usaquén	61,6
Chapinero	28,4
Santa Fe	30,0
San Cristóbal	10,3
Usme	7,1
Tunjuelito	18,5
Bosa	39,0
Kennedy	95,6
Fontibón	30,8
Engativá	71,5
Suba	105,1
Barrios Unidos	39,0
Teusaquillo	52,5
Los Mártires	10,9
Antonio Nariño	5,1
Puente Aranda	32,2
La Candelaria	4,2
Rafael Uribe Uribe	4,2
Ciudad Bolívar	15,1
Total	661,1

Fuente: SDM con información IDU.

b. Planes, programas y/o proyectos vigentes para el mantenimiento, rehabilitación y construcción de ciclorrutas en Bogotá. Para cada plan, programa y/o proyecto sírvase indicar la zona o localidad de la ciudad donde se desarrollan y su temporalidad. En caso de que su respuesta sea negativa, sírvanse explicar por qué no existen planes, programas y/o proyectos vigentes para el mantenimiento, rehabilitación y construcción de ciclorrutas en Bogotá.



De acuerdo con lo establecido en el Decreto Distrital 555 de 2021 *“Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.”*, es función del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) la construcción de la malla vial intermedia y local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal, así como la elaboración de proyectos de intervención y construcción de la malla de integración regional, la malla vial arterial y las mallas por donde circule el componente flexible del sistema de transporte público de la ciudad; por su parte, a los Fondos de Desarrollo Local (FDL) les corresponde la elaboración de proyectos y construcción de la malla vial local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal y finalmente por parte de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) se tiene como función adelantar intervenciones de conservación del espacio público para la movilidad y adelantar labores de conservación de la malla vial local, intermedia, rural, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal.

En línea con lo anterior, en el Artículo 5 del Acuerdo Distrital 740 de 2019 se establece que es competencia de las alcaldías locales *“...3. Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo...”*.

Por su parte, en el Artículo 109 del Acuerdo Distrital 257 de 2006 se estipulan las funciones de la UAERMV así: *“...La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial está organizada como una Unidad Administrativa Especial del orden distrital del Sector Descentralizado, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa y presupuestal y con patrimonio propio, adscrita a la Secretaría Distrital de Movilidad. Tiene por objeto programar y ejecutar las obras necesarias para garantizar la rehabilitación y el mantenimiento periódico de la malla vial local, intermedia y rural; así como la atención inmediata de todo el subsistema de la malla vial cuando se presenten situaciones que dificulten la movilidad en el Distrito Capital...”*.

Por lo anterior, teniendo en cuenta que las entidades encargadas de realizar intervenciones de construcción, conservación o mantenimiento de cicloinfraestructura son el IDU, la UAERMV y los FDL del Distrito según corresponda con base en los ejercicios de priorización de cada una de las ellas, les corresponde suministrar información de los Planes, programas y proyectos vigentes para el mantenimiento, rehabilitación y construcción de cicloinfraestructura, así como de sus proyecciones de intervención.



Ahora bien, en lo que respecta a la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) conforme a su misionalidad, para la vigencia 2024-2027 en atención al Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura”, la Entidad enmarca parte de su labor en el cumplimiento de las metas establecidas a través del Proyecto de Inversión 7998 *“Fortalecimiento de la red de Cicloinfraestructura de la ciudad de Bogotá D.C.”* y el Proyecto de Inversión 8000 *“Fortalecimiento del sistema de Señalización para la movilidad enfocada en la mejora de la seguridad vial en Bogotá D.C.”*. En ambos proyectos se realiza un seguimiento constante a las magnitudes definidas, lo que se traduce en un beneficio para la comunidad especialmente en términos de mejora de las condiciones de seguridad vial propendiendo por la implementación de una señalización robusta en cada intervención realizada. Para el caso específico del Proyecto de Inversión 7998 se establecieron las siguientes metas:

- 60 km de mantenimiento de señalización y/o demarcación en cicloinfraestructura en la ciudad.
- Implementar 28 km de señalización y/o demarcación de cicloinfraestructura en la ciudad.

Para la ejecución de los proyectos de inversión, incluido el 7998, desde la Dirección de Ingeniería de Tránsito y la Subdirección de Señalización de la SDM se adelantó la licitación pública del proceso de contratación SDM-LP-95-2024 el cual tiene por objeto: **“REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”**. Así mismo, adelantó el concurso de méritos para el proceso de contratación SDM-CMA-116-2024 para la adjudicación de los contratos de interventoría a los contratos integrales de señalización, el cual tiene por objeto: **“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”**.

En la siguiente tabla se relaciona la información de los contratos de obra de señalización e interventoría, adjudicados para la vigencia 2025, en la que se contempla el presupuesto asignado para cada localidad donde incluyen las actividades **“instalación y mantenimiento de la señalización vial en la ciudad”** de Bogotá D.C.

Tabla 2.. Contratos de Obra e Interventoría Subdirección de Señalización Vigencia 2024-2027.



PROCESO	ZONA NORTE-ORIENTE	ZONA NORTE-CENTRO	ZONA OCCIDENTE	ZONA CENTRO SUR	ZONA OCCIDENTE-SUR	ZONA SUR-OCCIDENTE	ZONA SUR-ORIENTE
MODALIDAD DE SELECCIÓN	Licitación pública (Obra pública)						
OBJETO	"REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." ZONA NOR-ORIENTE."						
	PRESUPUESTO OFICIAL DEL PROYECTO OBRA : \$131.400.313.996						
PRESUPUESTO OFICIAL (POR ZONA)	\$ 18.771.473.428	\$ 18.771.473.428	\$ 18.771.473.428	\$ 18.771.473.428	\$ 18.771.473.428	\$ 18.771.473.428	\$ 18.771.473.428
NÚMERO DEL CONTRATO	2024-3647	2024-3648	2024-3649	2024-3650	2024-3652	2024-3651	2024-3653
EMPRESA CONTRATISTA	C. SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP-2024	UT VIAS SEGURA'S	CONSORCIO MOVILIDAD INTEGRAL	CONSORCIO SEG VIAL BOGOTÁ	CONSORCIO SEÑALIZAR BOGOTÁ 2025	CONSORCIO SEGURVIAL BOGOTÁ	UTES2024
	PRESUPUESTO OFICIAL DEL PROYECTO INTERVENTORIA: \$37.807.647.647						
PRESUPUESTO OFICIAL (POR ZONA)	\$ 5.401.092.458	\$ 5.401.092.458	\$ 5.401.092.458	\$ 5.401.092.458	\$ 5.401.092.458	\$ 5.401.092.458	\$ 5.401.092.458
CONTRATO DE INTERVENTORÍA (Concurso de méritos SDM-CMA-116-2024)	2024-3645 VELNEC S.A.	2024-3663 CONSORCIO SEÑALIZACIÓN CCI	2024-3664 CONSORCIO DIPROY	2024-3665 Consortio Intervial IP	2024-3667 CONSORCIO INTEROBRAS POSSO-ALDEIC	2024-3666 CONSORCIO SEGURIDAD CAPITAL 24-27	2024-3668 JOYCO S.A.S BIC

Fuente: Secop II-Procesos SDM-LP-95-2024-SDM-CMA-116-2024.

En lo que respecta a los proyectos a ejecutar, para la vigencia 2025 se tiene programado el mantenimiento de 19 km de la señalización y/o demarcación de las ciclorrutas existentes.

Para el caso del mantenimiento de señalización y/o demarcación en cicloinfraestructura, a la fecha están asignados a obra una serie de diseños de señalización que contemplan la intervención de señalización vertical, horizontal y demás dispositivos, dando prioridad a las ciclorrutas asociada a los corredores viales que brindan acceso y conectividad en la ciudad, tales como la Avenida Boyacá, la Avenida Cali, la Avenida Los libertadores (Autonorte), Avenida Medellín (AC 80), entre otros.

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



El desarrollo de las actividades de señalización se encuentran supeditadas al estado del pavimento al momento de programar la implementación, al presupuesto disponible y a la vigencia de los contratos suscritos por la SDM, así como las actividades complementarias que se requieran.

En lo que respecta a la implementación de señalización y/o demarcación de cicloinfraestructura, la SDM desarrolló una metodología para la identificación y priorización de zonas potenciales de la ciudad para conectar y ampliar la red de cicloinfraestructura, la cual está disponible en la página web de la Entidad⁴. La metodología fue desarrollada a partir de las lecciones aprendidas producto de la planificación e implementación de proyectos de cicloinfraestructura en vigencias anteriores, los lineamientos actualizados con la adopción del Plan de Ordenamiento Territorial (POT), el Plan de Movilidad Sostenible y Segura (PMSS), las Unidades de Planeamiento Local (UPL) y la inclusión de las apuestas del Plan Distrital de Desarrollo 2024-2027.

A partir de lo anterior, se están adelantando los análisis para la definición de los trazados a implementar para la conformación de cicloinfraestructura, con el propósito de garantizar la conectividad con la red de ciclorrutas existentes, seguridad, comodidad y usabilidad para el ciclista en distintas localidades de la ciudad; en la siguiente tabla se presentan los trazados indicativos:

Tabla 3. Extensión red de ciclorruta a construir por localidad por parte SDM

Proyecto	Localidad	Temporalidad
Ciudad de Kennedy inclusiva e innovadora (CL 38C sur entre KR 78 K y AK 80; KR 78 M entre CL 36 Sur y CL 38 C sur; KR 79 entre CL 38C sur y CL 40; CL 40 Sur entre KR 79 y AK 80; CL 40 A sur entre KR 79 y KR 79 F; CL 39 A sur entre KR 79 C y AK 80; KR 79 F entre CL 38C Sur y CL 40 Sur	Kennedy	2025

⁴ https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Temas/2025-02-11/dts_planeacion_cicloinfraestructura_2024-2027.pdf





Proyecto	Localidad	Temporalidad
Avenida Batallón Caldas (AK 50) entre Autopista Sur Hasta Avenida Américas	Puente Aranda	2025
TV 42 entre Avenida Batallón Caldas (AK 50) hasta Avenida Comuneros (AC 6)	Puente Aranda	2025
Avenida Celestino Mutis (AC 63) entre Carrera 13 hasta la Avenida Batallón Caldas (AK 50)	Barrios Unidos	2025
Conexión Calle 63 con Avenida NQS (CL 63 D entre AK 30 y KR 35; KR 35 entre CL 63D y CL 63C; CL 63C entre KR 35 y KR 36A; KR 36 A entre AC 63 y CL 63C.	Barrios Unidos	2025
Calle 75 y Calle 78 entre Avenida NQS hasta Carrera 96	Barrios Unidos	2025
Conexión Ciclo puente Av. Boyacá con AC 80 hasta Proyecto calle 75 (DG 79 C entre KR 71B y AK 72; KR 71B entre CL 79A y DG 79C; CL 79 A entre KR 71 a KR 71B; KR 71 entre TV 70C BIS y CL 79 A; TV 70C BIS entre CL 75 a KR 71.	Engativá	2025
Carrera 11 entre Calle 119 y Calle 127	Usaquén	2025
Calle 25 entre Avenida NQS hasta Carrera 44A, conexión carrera 31A entre CL 25 y CL 25A; CL 25A entre AK 30 y KR 31 A	Teusaquillo	2025

Fuente: SDM.



Estos trazados pueden ser objeto de modificación o complemento de acuerdo con la evaluación técnica de tránsito, transporte, infraestructura y seguridad vial.

c. El estado actual de la red de ciclorrutas en Bogotá, incluyendo todos sus componentes (asfalto, demarcación de carriles, señalización, iluminación, semaforización, pacificación de tránsito, intersecciones con el SITP, entre otros).
· **Sírvase desagregar la información por tramos y localidades de la ciudad.**

En línea con lo indicado en los literales a y b, el IDU es la entidad encargada de reportar el estado actual de la infraestructura, tipo y nivel de daños, intervenciones realizadas, fechas de las mismas, tipo de intervención, contratista, vigencia de pólizas de cumplimiento, y programación de futuras intervenciones; información que puede ser consultada en el siguiente enlace:

- <https://experience.arcgis.com/experience/4e0d122a952e4e9e8c06b3e823f3ab5e/page/EPInventario/>–

En lo que respecta a las competencias de la SDM, dispone información referente al estado de la demarcación y señalización, a partir de un proceso de percepción⁵ sobre el total de la extensión de la red de cicloinfraestructura de la Ciudad. La información puede verse desagregada de acuerdo a la solicitud, en el archivo anexo titulado “*Respuesta N° 1 literal C - Estado señalización y demarcación*”.

De otra parte, en lo que respecta al estado de condición del sistema de alumbrado público, es competencia de la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos.

d. Para las vigencias 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 y 2025 (a la fecha), número de viajes diarios en bicicleta.

· **Sírvase desagregar la información por tramos y localidades.**

⁵ Este proceso se llevó a cabo mediante la utilización de un formulario creado en la web que le permitió al ciclista diligenciar su percepción sobre la demarcación, señalización vertical y dispositivo de regulación que consideraban en regular y mal estado, esta actividad se realizó para todos los trazados que presenta la red de ciclorruta inventariada por el IDU en la ciudad, posterior a ello mediante un procesamiento espacial se generó el estado.

Se debe precisar que debido a la periodicidad de la Encuesta de Movilidad (cada cuatro años), no es posible presentar datos de los viajes en bicicleta discriminados por año. Por esta razón, únicamente se presenta el análisis de las Encuestas 2019 y 2023. En cuanto a la desagregación de la información solo se puede presentar por localidad mas no por tramo.

De acuerdo con la información disponible en la Encuesta de Movilidad 2019, en un día hábil se hacían 846 mil viajes en bicicleta con origen o destino en Bogotá (6,4% del total de los viajes). De acuerdo con la información disponible en la Encuesta de Movilidad 2023, en un día hábil se hacen 850 mil viajes en bicicleta con origen o destino en Bogotá (6,6% del total de los viajes). Esto representa una variación de 0,5% en los viajes en bicicleta con origen o destino en la ciudad.

Las localidades de Antonio Nariño y Kennedy sobresalen como las localidades con el mayor incremento de viajes tanto de origen como de destino, mientras que en la localidad de Sumapaz se observa una fuerte caída en el uso de la bicicleta. La distribución de estos viajes por Localidad de origen y destino se presenta como sigue:

Tabla 4 Comparación de los viajes en bicicleta hechos en un día hábil con origen o destino en Bogotá en los años 2019 y 2023. Análisis por Localidad

Origen	2019	2023	Variación
Antonio Nariño	7.733	12.568	62,5%
Barrios Unidos	23.645	25.940	9,7%
Bosa	125.498	133.140	6,1%
Candelaria	2.509	2.744	9,3%
Chapinero	37.067	27.732	-25,2%
Ciudad Bolívar	35.581	28.643	-19,5%
Engativá	92.755	76.240	-17,8%
Fontibón	42.815	50.539	18,0%
Kennedy	115.850	169.178	46,0%
Los Mártires	11.814	11.429	-3,3%
Puente Aranda	29.576	33.161	12,1%

Destino	2019	2023	Variación
Antonio Nariño	8.390	12.942	54,3%
Barrios Unidos	24.414	28.276	15,8%
Bosa	124.052	137.271	10,7%
Candelaria	2.519	2.901	15,2%
Chapinero	35.557	28.222	-20,6%
Ciudad Bolívar	33.555	28.249	-15,8%
Engativá	90.014	74.271	-17,5%
Fontibón	42.210	50.189	18,9%
Kennedy	114.314	167.753	46,7%
Los Mártires	11.386	12.047	5,8%
Puente Aranda	29.869	32.622	9,2%



Origen	2019	2023	Variación
Rafael Uribe	18.683	13.244	-29,1%
San Cristóbal	9.873	7.834	-20,7%
Santa Fe	15.007	11.901	-20,7%
Suba	96.143	107.662	12,0%
Teusaquillo	26.647	24.005	-9,9%
Tunjuelito	18.258	17.757	-2,7%
Sumapaz	29.347	444	-98,5%
Usaquén	46.149	58.824	27,5%
Usme	4.735	6.857	44,8%
Municipios	56.226	30.353	-46,0%
Total	845.914	850.194	0,5%

Destino	2019	2023	Variación
Rafael Uribe	18.688	13.759	-26,4%
San Cristóbal	9.586	8.256	-13,9%
Santa Fe	14.174	12.098	-14,6%
Suba	97.564	107.420	10,1%
Teusaquillo	27.985	24.984	-10,7%
Tunjuelito	18.480	16.666	-9,8%
Sumapaz	30.889	132	-99,6%
Usaquén	45.533	58.150	27,7%
Usme	4.353	5.729	31,6%
Municipios	62.384	28.257	-54,7%
Total	845.914	850.194	0,5%

Fuente: Encuesta de Movilidad 2019, 2023. Cálculos: SDM - DIM. La Encuesta es una herramienta probabilística con un margen de error, por lo que las estimaciones no deben interpretarse como cifras exactas.

2. Sírvase indicar cuántos cicloparqueaderos existen en Bogotá y en qué lugar se encuentran ubicados.

a. Para cada cicloparqueadero, sírvase indicar su capacidad y horario de atención.

De acuerdo al inventario que dispone la SDM, a corte del 28 de febrero de 2025, la ciudad tiene una oferta con cerca de 78.340 cupos para el estacionamiento de bicicletas, distribuidos en 23.937 cupos ubicados en 1.645 zonas del espacio público, 46.402 cupos en 599 establecimientos públicos y privados y 8.001 cupos en 27 portales y estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público.

En ese sentido, en el archivo anexo titulado “Respuesta N°2 - Cicloparqueaderos Bogotá” se relacionan la cantidad de cupos y horario de servicios para cada cicloparqueadero.

3. Sírvase explicar cuáles son las medidas que se han adoptado para incentivar el uso de las ciclorrutas en Bogotá.



a. En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no existen medidas para incentivar el uso de ciclorrutas en Bogotá.

La SDM realiza diversas medidas para incentivar el uso de la bicicleta y, en particular, el uso de las ciclorrutas en Bogotá. Por un lado, construir, expandir y mantener una red de ciclorrutas es el incentivo más importante para estimular que las personas en Bogotá utilicen la bicicleta y que usen las ciclorrutas. Bogotá empezó a construir ciclorrutas hace más de dos décadas, y desde entonces la red ha estado en constante crecimiento. De igual manera, la ciudad ha hecho esfuerzos importantes y visibles para hacer mantenimiento a las ciclorrutas, rol en el que participan entidades como el IDU, la UMV, la EAAB y la misma SDM.

De manera similar, otro tipo de infraestructuras accesorias estimulan el uso de la bicicleta. Por ejemplo, las estaciones y portales del sistema Transmilenio que ofrecen cicloparqueadero, tienen conexión directa con la red de ciclorrutas. De tal manera que, para acceder o salir de las estaciones, el usuario tiene la posibilidad de utilizar ciclorrutas.

Otro ejemplo es el sistema de bicicletas compartidas, el cual está ubicado en una zona de la ciudad con alta oferta de ciclorrutas. Se trata de localidades como Teusaquillo, Barrios Unidos, Chapinero o Usaquén, donde existen ciclorrutas en vías como la AK 7, AK 11, AK 13, KR 16, KR, 19, AK 19 (Usaquén), KR 19 (Barrios Unidos y Teusaquillo), Av. NQS, CL 24, CL 32, CL 36, CL 39, AC 53, AC 57, CL 64, CL 66, AC 68, CL 76, AC 80, AC 85, Parque Virrey, CL 92, AC 100 o AC 116. En ese sentido, para los usuarios del sistema, las ciclorrutas facilitan sus traslados y viajes en el área donde está implementado.

De manera complementaria, la SDM realiza estrategias de comunicación para dar información relevante y generar pedagogía en relación al uso de la bicicleta y del por qué utilizar las ciclorrutas. En ese sentido, desde la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad se adelanta una estrategia integral de movilidad segura a través de los canales internos y externos de la SDM, así como acciones en calle que impactan a todos los actores viales.

En las redes sociales se establecen contenidos enfocados en el bienestar de las personas más vulnerables de la vía como peatones, ciclistas y motociclistas, donde se hace un fuerte énfasis en el uso de elementos de protección como casco, luces y reflectivos, al mismo tiempo que, se incentiva el uso de la cicloinfraestructura y se recalca el mensaje que “las vías son de todos y todas”.



Así mismo, cabe destacar que la SDM ha realizado la divulgación de los Manuales del Peatón y Manual del Buen Ciclista, donde se establecen buenas conductas para estos actores viales y también se hace un llamado a conductores de vehículos motorizados, invitándolos a darle prioridad en las vías y velar por su seguridad. Ambos contenidos se pueden descargar a través de la página web www.movilidadbogota.gov.co

Estos manuales se convierten en la hoja de ruta, no solo de peatones y ciclistas, sino también da pautas a conductores para una mejor convivencia en las vías, fomentando el respeto y la seguridad entre todos, dejando claro derechos y deberes en la vía, al mismo tiempo que da un panorama general de los elementos con los que se puede encontrar cualquier persona en calle, señalización, campañas, infraestructura, así como todo lo relacionado con las Políticas Públicas de la Bici y el Peatón.

Otra estrategia es la implementación de acciones pedagógicas con el fin de promover el cumplimiento de la normatividad, el uso adecuado de elementos de protección y la identificación de riesgos. A continuación, se brinda la información detallada de las acciones preventivas realizadas con el actor vial ciclista:

Módulo seguridad vial ciclistas "La Bicicleta transforma el Mundo": Identificar a la bicicleta como eje fundamental en la construcción de un modelo sostenible de ciudad en el marco de la Política Pública de la Bicicleta en Bogotá (CONPES 15).

Ruleta vial: Juego de gran formato que promueve la corresponsabilidad en los actores viales al momento de transitar por el espacio público fomentando de esta manera una cultura vial responsable y cuidadora con los más vulnerables.

Tablero - Cultura bici: Actividad para sensibilizar a los ciclistas en torno a factores de riesgo, normatividad, elementos de protección y señalización vial de la bicicleta como vehículo y medio de transporte sostenible, saludable y seguro en la movilidad de Bogotá.

Acción pedagógica "Bici- pensante": Experiencia lúdico- pedagógica que hace uso de la bicicleta para sensibilizar sobre los procesos de atención, habilidades psicomotrices y riesgos asociados a distractores en la movilidad segura, en el marco de la movilidad sostenible.

Acción pedagógica "Puntos ciegos: Actividad que busca generar en los diferentes actores viales una conciencia preventiva sobre los puntos ciegos vehiculares, los elementos de seguridad activa y pasiva, así como del uso adecuado del espacio público.



Acciones pedagógicas en vía: Actividad de conciencia vial que promueven comportamientos seguros en el tránsito, el respeto a las normas y la protección de la integridad física de todos los usuarios de la vía. Estas acciones se realizan en puntos de alto tránsito y en lugares que se han identificado como puntos de alta siniestralidad.

Todas estas acciones, parten de los principios de la Visión Cero, que busca proteger la vida de todos los actores viales, a través de una movilidad sostenible, educación frente a la infraestructura de la ciudad, haciendo énfasis en la implementación de medidas de pacificación, identificación de cruces seguros, acceso y uso adecuado de la cicloinfraestructura y del transporte público, dispositivos reguladores del tránsito, tipología de vías, semáforos, elementos y tecnologías para regular la velocidad en las vías; entre otros. Estas acciones se programan a lo largo del año en diferentes escenarios como colegios, universidades, empresas, instituciones públicas y en la vía donde se impacta directamente al actor vial. Asimismo, se programan de acuerdo a la solicitud de la ciudadanía.

4. Sírvase explicar cuáles son las medidas que se han adoptado para garantizar la seguridad de los usuarios de las ciclorrutas y demás actores viales, y cómo se diferencian según la zona o localidad.

a. En caso de que su respuesta sea negativa, sírvase explicar por qué no existen medidas para garantizar la seguridad de los usuarios de ciclorrutas y demás actores viales en la Capital.

La Administración Distrital adoptó la Política Pública de la Bicicleta a través del CONPES Distrital 15 de 2021, cuyo objetivo es mejorar las condiciones físicas, socioeconómicas y culturales de la ciudad para fomentar el uso y disfrute de la bicicleta. Esta política se basa en cinco objetivos específicos:

1. Más seguridad personal
2. Mayor seguridad vial.
3. Más y mejores viajes en bicicleta.
4. Acceso equitativo a la bicicleta para todos y todas.
5. Convertir a Bogotá en un polo productor de la bicicleta.

En ese sentido, en lo correspondiente a la seguridad personal, el plan de acción de la política pública incluye como uno de sus resultados la reducción del número de hurtos de bicicletas, a través de los siguientes productos clave:



- 1.1.1. Fortalecimiento del Sistema de Registro Bici Bogotá.
- 1.1.2. Estrategia integral de prevención de violencias y delitos, enfocada en los corredores priorizados para ciclistas.
- 1.1.3. Estrategia de intervención del espacio público y apropiación para mujeres ciclistas, dentro del marco del derecho a una vida libre de violencias.

Para ello, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) es responsable de desarrollar el producto 1.1.1. Fortalecimiento del Sistema de Registro Bici Bogotá. En cumplimiento del Acuerdo Distrital 674 de 2017, y en coordinación con la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y la Secretaría Distrital de Gobierno, la SDM lidera la reglamentación y promoción del Sistema Único Distrital de Registro Administrativo Voluntario de Bicicletas (Registro Bici Bogotá), regulado por el Decreto Distrital 790 de 2018, modificado por los Decretos Distritales 242 de 2021 y 358 de 2022. Este sistema tiene como objetivo constatar el vínculo entre los ciudadanos y sus bicicletas, así como mejorar la seguridad de los ciclistas mediante la identificación, control y monitoreo, además de contribuir a la disuasión del hurto de bicicletas.

En marco del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura”, parte del programa de movilidad sostenible bajo el objetivo estratégico 4: “Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática”, la Administración se ha propuesto registrar el 50% de las bicicletas existentes en la ciudad en la plataforma Registro Bici Bogotá, tomando como base los resultados de la Encuesta de Movilidad de 2023.

Es necesario precisar que, conforme a la estructura de la Administración Distrital, las estrategias para la seguridad personal de los ciclistas están a cargo de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia.

En relación con la seguridad vial, el plan de acción de la política, busca proteger a los ciclistas de la ciudad frente a siniestros viales asociados al uso de la bicicleta, contando dentro de sus productos con:

- 2.1.1. Revisión y actualización de los lineamientos de seguridad vial respondiendo a las necesidades de la movilidad de los ciclistas de Bogotá;
- 2.1.2. Sensibilización a los diferentes actores viales sobre las normas y conductas en torno a la seguridad vial de los ciclistas.

Estos productos se orientan al cumplimiento del resultado 2.1. Reducción del número de ciclistas víctimas de siniestros viales, el cual tiene como proyección que para el año 2039 no existan ciclistas víctimas de siniestros viales en la ciudad. Asimismo, el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023 - 2032 (PDSV), adoptado mediante Decreto Distrital 494 de 2023 como

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



instrumento de planeación permite gestionar la seguridad vial de manera estratégica e integral, implementando acciones y proyectos de conformidad con las competencias por parte de la SDM, entidades del Sector Movilidad y otras entidades distritales.

De esta manera, el PDSV 2023-2032 adopta y pone en práctica el enfoque del Sistema Seguro y la Visión Cero con el fin de abordar la seguridad vial desde una aproximación ética y holística. En este sentido, el PDSV debido a su transversalidad y bajo prioridad de los más vulnerables, considerando que su objetivo general es *“Consolidar un Sistema de Movilidad seguro, protector de la vida e integridad de todos los actores viales mediante una estrategia de seguridad vial integral, basada en la protección de los más vulnerables, que permita avanzar hacia una Bogotá cuidadora, sostenible y consciente”*, cuenta dentro de su plan de acción, con actividades específicas hacia actores viales como los ciclistas, enunciadas a continuación:

- **Acciones de Infraestructura:** Se prioriza la intervención de infraestructura y mejoras de señalización de aquellas intersecciones, corredores o sectores con alta concentración de siniestralidad vial de ciclistas, mitigando el riesgo al que se ven expuestos en su interacción con los demás actores viales. Con base en información actualizada, se tiene proyectada la gestión de la velocidad en corredores mediante dispositivos reductores de velocidad como los resaltos parabólicos, de los cuales se han obtenido resultados positivos muy significativos, como es el caso de la Av. Guayacanes implementado el año anterior, con una reducción de las velocidades máximas especialmente de las motocicletas, lo cual redundará en la disminución de riesgos para actores vulnerables como peatones y ciclistas.

De igual modo teniendo en cuenta que el propósito principal es la intervención sobre la infraestructura asociada a la movilidad, se tiene previsto la realización de auditorías de seguridad vial para los proyectos en pre operación, de modo que se puedan evidenciar las falencias o potenciales factores de riesgo que afecten a todos los usuarios viales incluido el ciclista, de forma tal que se establezcan las recomendaciones y mejoras necesarias a realizar previas a la entrada en operación de los proyectos de gran impacto que se están desarrollando en la ciudad.

- **Lineamiento Técnico en Materia de Seguridad Vial para la Planificación, evaluación y diseño de ciclo-infraestructura:** Semestralmente la Oficina de Seguridad Vial realiza el seguimiento a la implementación del lineamiento técnico en materia de seguridad vial para cicloinfraestructura. Durante el 2025 se continuará con esta revisión en la que se evalúa que los proyectos cumplan las características de una infraestructura segura para los ciclistas.



- **Acuerdo 749 de 2019 Por el cual se establecen lineamientos para promover buenas conductas viales y el uso apropiado del espacio público por parte de los domiciliarios en bicicleta en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones.** Durante 2025 la Secretaría Distrital de Movilidad continuará con las actividades conjuntas con actores viales que realizan actividades de domicilio en bicicleta como actividad laboral.
- **Red de Seguridad Vial:** Durante 2025 la red empresarial de seguridad vial tendrá un enfoque particular en la prevención de la siniestralidad vial de vehículos de carga con actores vulnerables, en especial con peatones y ciclistas por lo que se desarrollarán actividades de sensibilización en temas prioritarios como: prelación de actores vulnerables, respecto al espacio público peatonal, puntos ciegos, distancia de seguridad y comportamiento seguros.
- **Colectivos y consejos de la bicicleta: Colectivos y consejos de la bicicleta:** La Secretaría Distrital de Movilidad realiza diversas campañas de pedagogía para informar y educar a los ciclistas de comportamientos seguros al momento de utilizar la bicicleta. De igual manera, se realizan campañas de pedagogía para dar a conocer a otros actores viales de la protección y respeto que deben tener hacia los usuarios de la bicicleta.

En ese sentido, con los colectivos y consejos se continuara realizando la campaña **Vidas Reflectivas**, la cual busca sensibilizar a los ciclistas urbanos sobre la importancia del uso de elementos reflectivos para reducir la siniestralidad vial nocturna, entregando chalecos con frases impresas que invitan a los conductores al cuidado frente a la “vulnerabilidad” del ciclista. Junto a las organizaciones sociales (colectivos de la bicicleta) para garantizar la participación ciudadana en pro de la movilidad sostenible, quienes se encargan de dar el mensaje pedagógico, de acuerdo a sus vivencias; este mensaje está enfocado al autocuidado y de los demás actores viales, hacerse visibles en la vía, no solo los derechos si no los deberes del ciclista que van más allá de lo dispuesto por el código de tránsito, explican la normatividad, desde un punto de vista experiencial, creando un vínculo de complicidad “de ciclistas a ciclista”.

Así mismo en el marco de las atribuciones de los Consejos Locales de la Bicicleta, conforme al Decreto Distrital 495 de 2019 y 498 de 2022, los Consejos de acuerdo a sus necesidades territoriales y objetivos del espacio de participación, realizan la planeación de sus respectivos planes de acción los cuales se orientan y proponen diversas actividades en torno a la seguridad vial de los y las ciclistas.



Por otro lado, en el marco del plan de acción de la Política Pública de la Bicicleta, la Secretaría Distrital de Movilidad y la Secretaría Distrital de Cultura Recreación y Deporte para el fortalecimiento de la cultura ciudadana alrededor del uso de la Bicicleta la seguridad vial entre otros, entrega estímulos a las iniciativas ciudadanas a través de organizaciones culturales que promuevan el uso de la bicicleta como medio de movilidad sostenible, a través del Programa Distrital de Estímulos.

- **Acciones pedagógicas de Cultura para la movilidad:** En el marco de la misionalidad de la Secretaría Distrital de Movilidad se adelantan acciones de comunicación, pedagogía y cultura para la movilidad orientadas a promover en los diferentes actores viales conductas seguras al momento de movilizarse por la ciudad y de esta manera incentivar cambios de comportamiento que aporten a la construcción de un sistema de movilidad más seguro.

Adicionalmente, esta entidad monitorea la seguridad vial de los ciclistas en las vías de la ciudad a través del análisis continuo de los registros del IPAT, que se integran en bases de datos y en el Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito (SIGAT) con el que cuenta la SDM, a partir de análisis espaciales y estadísticos permite la identificación de puntos críticos y patrones recurrentes de siniestralidad.

En adición, es oportuno indicar sobre el monitoreo de la seguridad vial, que cuando se presenta un siniestro vial y este es atendido por un Agente de Tránsito se realiza el levantamiento del Informe Policial de Accidente de Tránsito (IPAT). Este documento oficial registra los detalles de los siniestros viales en la ciudad, incluyendo la información de los usuarios de bicicleta (conductores y acompañantes) y otros actores involucrados.

Los ciclistas, al igual que los demás actores, son registrados en la base de datos según su rol en el siniestro, así como la gravedad de las lesiones que presenten (ileso, lesionado, fallecido). Es importante aclarar que no en todos los casos cuando se presentan siniestros con gravedad “solo daños”, se realiza el levantamiento del IPAT conforme al artículo 16 de la Ley 2251 de 2022.

De otra parte, la SDM integra la Mesa Técnica de Monitoreo y Seguimiento al Plan de Seguridad Ciudadana para los Ciclistas de Bogotá “La Bici nos Mueve con Seguridad”, adoptada mediante la Resolución conjunta 750 de 2020, como “una instancia de seguimiento del cumplimiento y evaluación de las acciones adelantadas en los componentes de seguridad para los ciclistas en el Distrito”, integrada además por la Secretaría Distrital de la Mujer, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, el Instituto Distrital de Recreación y Deporte, y las entidades invitadas que se consideren necesaria en relación con los temas a tratar.

17

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Esta Mesa Técnica es convocada por la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia con una periodicidad mínima de una (01) vez al mes y en ocasiones de manera extraordinaria, si las circunstancias lo ameritan. Las sesiones son virtuales o presenciales a consideración de la Secretaría Técnica que es ejercida por la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia.

Ahora bien, en línea con las funciones establecidas en la mencionada Resolución, entre los asuntos relevantes que aborda, se encuentra la divulgación y el seguimiento al cumplimiento de “la estrategia Rutas Seguras para Ciclistas en la Ciudad de Bogotá D.C.” creada mediante el Decreto Distrital 294 de 2021, que funciona en corredores viales o ciclovías, con trayectos, días y horarios determinados y priorizados por la Administración Distrital y cuentan con acompañamiento policial e institucional buscando la disuasión de delitos, atención de siniestros viales, mejoramiento de las condiciones de seguridad vial, prevención y atención de situaciones de violencias contra las mujeres.

De acuerdo con lo anterior, y teniendo como contexto que la Secretaría Distrital de Movilidad integra la Mesa Técnica de Monitoreo y Seguimiento al Plan de Seguridad Ciudadana para los Ciclistas, se enuncian algunos de los temas que son tratados en la mesa:

- Cifras de viajes y siniestralidad
- Estrategia comunicacional, campañas de difusión y acciones pedagógicas
- Acciones de fortalecimiento para la movilidad segura
- Acciones de control y gestión de tránsito
- Servicios complementarios para ciclistas, como registro de bicicletas y disposición de mobiliario urbano
- Intervenciones en infraestructura para la movilidad

5. Sírvase indicar y explicar cuáles son las funciones que tiene a su cargo la Secretaría Distrital de Movilidad respecto a la red de ciclorrutas en Bogotá.

De conformidad con el Art. 2 del Decreto 672 de 2018, la SDM tiene por función: “1. Formular y orientar las políticas sobre la regulación y control del tránsito, el transporte público urbano en todas sus modalidades, la intermodalidad y el mejoramiento de las condiciones de movilidad y el desarrollo de infraestructura vial y de transporte” y “3. Liderar y orientar las políticas para la formulación de los planes, programas y proyectos de construcción, mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura vial y de transporte del Distrito Capital”.



Dentro de la estructura organizacional de la SDM, es función de la Subsecretaría de Política de Movilidad (SPM): *“Orientar y coordinar el desarrollo de los estudios técnicos, análisis estadísticos, sociales, ambientales, económicos y financieros relacionados con la movilidad de Bogotá D.C.”*⁶; esto implica orientar los estudios relacionados con movilidad y establecer las metodologías para orientar los estudios, programas o proyectos asociados a la movilidad.

De igual modo, es función de la Dirección de Planeación de la Movilidad (DPM) *“Articular y coordinar los estudios técnicos asociados a la planeación de la movilidad en relación con el tránsito, el transporte y su infraestructura en Bogotá D.C.”*⁷; esto consiste en la formulación de los estudios técnicos y documentos técnicos de soporte para determinar los lineamientos técnicos para tener en cuenta en la construcción o implementación de la red de cicloinfraestructura de la ciudad. Así mismo, la DPM tiene por función *“Orientar, monitorear y evaluar las políticas, programas y proyectos relacionados con el tránsito, el transporte y su infraestructura en Bogotá D.C.”*.

En particular, es la Subdirección de la Bicicleta y el Peatón (SBP) la dependencia de la SDM que tiene la función de *“Elaborar los estudios técnicos asociados a la planeación de la movilidad en relación con el transporte no motorizado en Bogotá”*⁸; es decir, elabora los estudios técnicos y documentos técnicos de soporte para la planeación de cicloinfraestructura, partiendo de un análisis técnico sobre aspectos técnicos de transporte, tránsito, infraestructura y seguridad vial, que tiene en cuenta componentes de oferta (red cicloinfraestructura), demanda (viajes en bicicleta) y siniestralidad ciclista y de forma articulada con las guías, metodologías e instrumentos de planeación y normativa aplicable. De igual manera, realiza la proyección y diseño de las ciclorrutas en el Distrito, así como del planteamiento de posibles alternativas a considerar para el desarrollo de los trazados de ciclorrutas, buscando principalmente brindar a los ciclistas conexiones que satisfagan las necesidades de sus viajes en aspectos de conectividad, infraestructura, seguridad y confort entre otros aspectos.

Complementariamente, la SBP también cumple la función de *“Liderar la coordinación interinstitucional para el desarrollo de políticas públicas, planes, programas, proyectos, lineamientos y estrategias en materia de transporte no motorizado en Bogotá D.C.”*. Esto lo

⁶ Numeral 6 Art. 12 Decreto 672 de 2018 - "Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones"

⁷ Numeral 5 Art. 14 Decreto 672 de 2018 - "Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones"

⁸ Numeral 5 Art. 17 Decreto 672 de 2018 - "Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones"



realiza a través del instrumento de planificación de largo plazo CONPES Distrital 015 de 2021 - Política Pública de la Bicicleta, en la cual tiene como ejecutor un producto relacionado con nuevos kilómetros de cicloinfraestructura implementados y con el diagnóstico del estado de la cicloinfraestructura; además como entidad líder cabeza de sector tiene el seguimiento a todos los productos y resultados de dicha Política.

De forma articulada, la Subdirección de Infraestructura (SI) tiene por función *“Elaborar los conceptos, estudios y recomendaciones que sean requeridos en materia de infraestructura vial y de transporte”* y *“Coordinar la implementación de las políticas y estrategias en materia de infraestructura vial y de transporte con las entidades competentes”*; aportando conceptos técnicos a la fase de prefactibilidad para el posterior diseño de cicloinfraestructura.

Conjuntamente, es función de la Subdirección de Señalización - SS *“Implementar de manera integral los elementos y dispositivos para mejorar la seguridad vial y de la gestión del tránsito de los segmentos viales, de conformidad con la normativa vigente”* y *“Realizar el mantenimiento preventivo, correctivo y rutinario de los elementos y dispositivos que hacen parte del sistema integral de señalización, a cargo de la entidad”*⁹. En este sentido, realiza las intervenciones de instalación y mantenimiento de la señalización de la cicloinfraestructura, así como el aporte en el proceso de diseño e implementación de la cicloinfraestructura de la malla vial intermedia, conforme con la competencia, en la fase de factibilidad y diseños.

Y, es función de la Dirección de Ingeniería de Tránsito - DIT *“4. Adelantar las acciones requeridas en relación con los elementos y dispositivos que propendan por la seguridad vial, prevención y accesibilidad de los actores viales en el cumplimiento de las funciones de la Secretaría Distrital de Movilidad, en coordinación con los organismos y entidades pertinentes”*¹⁰, correspondiente a la etapa de implementación en la fase de ejecución de la ciclorrutas.

Finalmente, estas funciones se vienen cumpliendo y desarrollando a través de las estrategias establecidas en el Acuerdo Distrital 927 de 2024 *“Por medio del cual se adopta el plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del distrito capital 2024-2027 “Bogotá Camina Segura”* en el programa Movilidad Sostenible y la meta *“Construir 59 kilómetros lineales de la red de ciclo infraestructura”*.

⁹ Numerales 3 y 6 Art. 21 Decreto 672 de 2018 - "Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones".

¹⁰ Numeral 20 Decreto 672 de 2018 - "Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones".





6. Para las vigencias 2022, 2023, 2024 y 2025 (a la fecha), sírvase indicar cuántos policías de tránsito se destinaron para ejercer control y regulación del tránsito en la red de ciclorrutas de la ciudad.

7. Para las vigencias 2022, 2023, 2024 y 2025 (a la fecha), sírvase indicar cuántos agentes de tránsito civiles se destinaron para ejercer control y regulación del tránsito en la red de ciclorrutas de la ciudad.

En respuesta al numeral 6 y 7 en Bogotá, la regulación y control del tránsito, incluyendo ciclovías y ciclorrutas, es responsabilidad de la Secretaría Distrital de Movilidad, entidad encargada de garantizar la seguridad vial y la eficiencia en la circulación de todos los actores viales. Para ello, cuenta con dos cuerpos operativos fundamentales: los Agentes Civiles de Tránsito y la Seccional de Policía de Tránsito, quienes desempeñan funciones clave como la gestión del tráfico, el control de documentación vehicular, la aplicación de la normatividad establecida en el Código Nacional de Tránsito Terrestre (CNTT) y la investigación de siniestros viales con lesionados o víctimas fatales en su rol de policía judicial

En los últimos años, la ciudad ha fortalecido la presencia de los Agentes Civiles de Tránsito con el fin de mejorar la regulación y control en las vías. Desde 2021, el número de estos agentes ha aumentado significativamente, pasando de 150 a 450 empleos en 2024. Este incremento responde a la necesidad de reducir la siniestralidad, mejorar la fluidez vehicular y reforzar la autoridad en materia de tránsito, aspectos fundamentales para la movilidad sostenible en una ciudad con altos niveles de congestión y siniestralidad vial. Paralelamente, se encuentra vigente el Convenio Interadministrativo No. 2025-1940 (Fecha de inicio 01 de Marzo de 2025, Fecha de terminación el 28 de febrero de 2026), suscrito entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la Policía Nacional, cuyo objeto es: "LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD Y LA POLICÍA NACIONAL, AÚNAN ESFUERZOS PARA COORDINAR Y COOPERAR MUTUAMENTE PARA EJERCER EL CONTROL Y REGULACIÓN DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE EN EL DISTRITO CAPITAL, A TRAVÉS DEL CUERPO ESPECIALIZADO DE TRÁNSITO DE LA SECCIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BOGOTÁ, PROPENDIENDO POR LA SEGURIDAD VIAL Y EN GENERAL POR EL FORTALECIMIENTO DE LAS CONDICIONES DE MOVILIDAD DEL DISTRITO CAPITAL". El mencionado Convenio cuenta con setecientos (700) profesionales de Policía para la prestación del servicio, en los grados de oficiales, suboficiales, nivel ejecutivo y patrulleros, dichos uniformados están adscritos a la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá.



Teniendo en cuenta lo anterior la SDM realiza controles en ciclovías y ciclorrutas con el objetivo de garantizar la seguridad vial, promover el uso adecuado de la infraestructura y fortalecer la movilidad sostenible en la ciudad.

Estos operativos incluyen controles de seguridad y normatividad, en los que se verifica que los ciclistas cumplan con las normas de tránsito, como el uso de casco, luces y elementos reflectivos en horario nocturno. También se imponen comparendos a quienes invaden las ciclorrutas con vehículos motorizados o realizan maniobras peligrosas que pongan en riesgo la integridad de otros actores viales.

Asimismo, se han llevado a cabo jornadas de sensibilización y educación para promover una movilidad segura y respetuosa. Durante estos espacios, se explica la importancia del respeto entre ciclistas, peatones y conductores, fomentando una mejor convivencia en las vías.

En materia de seguridad, se ha reforzado la presencia de autoridades en puntos estratégicos para prevenir el hurto de bicicletas. También se implementan operativos de identificación y registro de bicicletas, facilitando su recuperación en caso de robo.

Desde la Secretaría de Movilidad, existe el compromiso de mejorar la experiencia de quienes eligen la bicicleta como medio de transporte, garantizando que las ciclorrutas sean espacios seguros y accesibles para toda la ciudadanía.

a. Sírvase desagregar la información por tramos y localidades.

En consideración, es pertinente mencionar que la distribución del personal operativo no está distribuido netamente en tramos viales o localidades, ya que la totalidad del cuerpo operativo está dispuesto con el fin de prevenir y verificar las condiciones de seguridad y cumplimiento de las disposiciones legales en materia de tránsito y transporte de todos los actores viales en la ciudad de Bogotá, de conformidad a las diversas dinámicas de ciudad que se presenten en determinada temporalidad.

Así las cosas, la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, en colaboración con otras entidades del Distrito, ha implementado diversos operativos de control en las ciclovías y ciclorrutas de la ciudad para garantizar la seguridad de los ciclistas y promover el uso adecuado de estas infraestructuras. A continuación, se detallan algunos operativos realizados, desagregados por tramos y localidades. Los operativos se han focalizado en los siguientes corredores:

- Calle 80: Tramo que atraviesa las localidades de Engativá y Suba.



- Autopista Norte: Abarca las localidades de Usaquén y Suba.
- Patios-Vía la Calera: Corredor utilizado frecuentemente por ciclistas deportivos y recreativos.
- Calle 13: Pasa por las localidades de Fontibón y Puente Aranda.
- Autopista Sur: Cubre las localidades de Bosa y Kennedy.
- Avenida Boyacá vía a Villavicencio: Conecta zonas del sur de la ciudad.

Estos operativos se realizan en horarios específicos: de 5:00 a.m. a 8:00 a.m. y de 5:00 p.m. a 9:00 p.m., de lunes a domingo. Además, en la vía El Verjón hacia Choachí y el sector de la calera, se llevan a cabo controles los jueves, sábados y domingos de 5:00 a.m. a 9:00 a.m.

8. Para las vigencias 2022, 2023, 2024 y 2025 (a la fecha), sírvase indicar cuántos comparendos han sido impuestos por el mal uso de la red de ciclorrutas de la ciudad, y desagregar la información por tipo de multa.

A continuación se relaciona los comparendos impuestos por el mal uso de la red de ciclorrutas en la ciudad de Bogotá:

Tabla 5. Órdenes de comparendo en sectores con ciclorruta

TIPO INFRACCIÓN	2022	2023	2024	2025
Transporte	228	222	107	23
A	626	496	191	19
B	347	688	821	163
C	6459	7436	5987	1028
D	1656	2308	1806	260
E	2	0	0	0
F	328	537	241	29
G	705	757	505	119
H	569	724	476	106
I	21	22	14	2
TOTAL	10941	13190	10148	1749*

Fuente: QLIK-SOTI MOBICONTROL, *Corte 28 de febrero de 2025



Es importante mencionar que los datos presentados previamente obedecen a un análisis espacial que parte de la georreferenciación de comparendos y de la red de ciclorrutas actual, sin atender directamente a las causales que dieron motivo a la imposición de la orden de comparendo.

9. Para las vigencias 2022, 2023, 2024 y 2025 (a la fecha), sírvase indicar cuántos comparendos han sido impuestos a ciclistas y desagregar la información por tipo de multa.

Desde la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, se reportan las órdenes de comparendo impuestas en los años 2022, 2023, 2024 y 2025 a ciclistas.

Tabla 6. Órdenes de comparendo emitidas a ciclistas

Código Infracción	2022	2023	2024	2025
A01	190	453	174	1
A02	232	218	102	7
A03	180	193	100	17
A04	628	1155	761	65
A05	13568	13823	5387	696
A06	1790	1074	465	77
A07	147	182	98	7
A08	12980	7761	3473	381
A09	165	124	41	2
A10	4	8	2	0
A11	56	82	28	18
A12	11	33	7	1
G02	38379	36267	25045	5192
H02	30	166	264	6
H03	1701	2250	1149	299
H04	3	3	1	0
H05	6	8		4



H06	2	1	2	0
H07		1	1	1
H08	2		0	0
H10	745	626	171	105
H13	50	87	66	20
TOTAL	70869	64515	37337	6899*

Fuente: QLIK-SOTI MOBICONTROL, *Corte 28 de febrero de 2025

Cordialmente,



Paulo Andres Rincon Garay
Secretario de Despacho (e)

Firma mecánica generada en 14-03-2025 03:54 PM

Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón
Aprobó: Ana Maria Cataño Blanco-Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad
Aprobó: Diana Lorena Urrego Garcia-Oficina de Seguridad Vial
Aprobó: Francy Andrea Gutierrez Velandia-Subdirección de Señalización
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Juan Camilo Rodríguez Cárdenas-Dirección de Ingeniería de Tránsito
Aprobó: Liliana Paola Oñate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho
Gina Salazar- Asesora del Despacho 11-03-2025
Fredy García Quiroga -Asesora del Despacho
Julián González Flechas - Asesor Despacho 11-03-2025
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 11-03-2025
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 11-03-2025
Ma. Elizabeth Malaver - Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad 03-02-2025
Judy Alexandra Uribe Malavera - Subdirección de Señalización.08-03-2025
Dilson Romero Velandia - Oficina de Seguridad Vial 10-03-2025
Elaboró Angie Lorena Zárate Muñoz - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 05-03-2025
Yeandri Natalia Moreno López - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 07-03-2025
Bibiana Sarmiento Prieto - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 06-03-2025
Jeisson Ricardo Santafe - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 06-03-2025
Sandra Raquel Vega Reyes - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 06-03-2025

25

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510002482241

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Cristian Camilo Garzón Ríos - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 06-03-2025
Wilson Humberto Martínez Valderrama - Subdirección de Señalización 07-03-2025
Paula Daniela Fonseca Agudelo - Subdirección de Señalización 10-03-2025
Yuly Alexandra Cubillos Rojas - Oficina de Seguridad Vial 10-03-2025
Compiló Paula Andrea Vargas Torres - Despacho
Anexos https://drive.google.com/drive/folders/1WQa2M2BZzAipyN3IS1MBf1-Y8J1RUiAv?usp=drive_link

26

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co